



รถราชการเสียหาย เพราะ ‘ซบซี้’ ไม่เว้นระยะหยุด รถอย่างปลอดภัย (คาพิพากษาคำลบกครองสูงสุดที่ อ.๕๗๕/๒๕๕๖)

กรณีเจ้าหน้าที่ได้รับอนุญาตให้ขับรถยนต์ไปราชการและเกิดอุบัติเหตุรถยนต์พุ่งชนท้ายรถบรรทุก เป็นเหตุให้รถยนต์ของทางราชการเสียหายนั้น แม้รถบรรทุกจะเปลี่ยนช่องทางการจราจรกะทันหันโดยไม่แสดงสัญญาณใดๆ และห้ามล้อของรถบรรทุกใช้การไม่ได้ขับล่ายไปมาทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถหยุดรถได้ทัน แต่กรณีที่เจ้าหน้าที่ขับรถด้วยความเร็ว ๘๐ - ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงในช่วงที่การจราจรแออัด ซึ่งควรต้องใช้ความระมัดระวังให้มากขึ้น เมื่อรถบรรทุกชนกับรถคันอื่นที่จอดรอกลับรถอยู่ด้านหน้าและเจ้าหน้าที่ไม่สามารถหยุดรถได้ทันทำให้พุ่งชนท้าย จึงแสดงว่าเจ้าหน้าที่ขับรถโดยไม่ทิ้งระยะให้ห่างจากรถบรรทุกซึ่งวิ่งอยู่ข้างหน้าในระยะที่จะหยุดรถได้โดยปลอดภัย อันเป็นการฝ่าฝืนมาตรา ๕๐วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และเป็น การกระทำโดยประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นผลโดยจากการที่เจ้าหน้าที่ขับรถโดยไม่ใช้ความระมัดระวังให้เพียงพอและฝ่าฝืนกฎหมาย จึงถือเป็นการกระทำละเมิดที่เจ้าหน้าที่จำต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่หน่วยงานของรัฐ